

# il GIORNALE della LOGISTICA

N. 1 - ANNO 10

GENNAIO/FEBBRAIO 2010

KOSTER PUBLISHING SPA

■ Management, pag. 46

## Outsourcing logistico: i criteri di una scelta

Trend e criticità della logistica contrattuale



■ Tecnologia, pag. 64

## Logistica: adesso parliamo noi

La vera storia di Luigi, Alberto, Sergio, Rosella, Rosa, Giuliana...



■ Tecnologia, pag. 76

## Tutto il mondo in una cooperativa

Come si conciliano servizio al cliente e rispetto dei diritti



Le prospettive nel mercato dei carrelli elevatori in Italia

## Il nuovo mondo del MATERIAL HANDLING

Tutto è cambiato e nulla sarà più come prima: ma chi aveva previsto la gravità della crisi ora parla di una ripresa già nel 2010. Ugo Turchetti, al vertice di CGM, uno dei più solidi e preparati manager del settore, spiega come sarà il nuovo mondo che ci attende e perché ci siamo arrivati vivi...

■ Maurizio Peruzzi

Come imprenditore mi pare sprecato: doveva assecondare i suoi sogni di gioventù e fare il professore universitario, in economia per la precisione. Invece Ugo Turchetti, al vertice della CGM - Compagnia Generale Macchine da lui creata nel 2006 per la distribuzione in Italia dei carrelli a marchio Caterpillar, pare divertirsi in un mondo nell'azzeccare,

da imprenditore, previsioni e trends di settore. Per capire dove ci porterà il 2010 dopo il drammatico 2009 più che ad Harvard forse bisogna andare a Zola Predosa, piena zona industriale, dove Turchetti ha insediato il suo quartier generale: "Abbiamo vissuto una crisi pesantissima - dice - una recessione che fortunatamente non si è trasformata in depressione dram-



matica, come era pur possibile che avvenisse. In realtà ci siamo andati vicino: il mercato è sceso di circa il 40% in numero di macchine, e di

circa il 50% in valore per l'impoverimento del mix". E il 2010? I numeri parlano e dicono che...

A pag. 72

Parla Roberto Rossi

## Come divertirsi con la LOGISTICA

■ Maurizio Peruzzi

Un manager internazionale con esperienze ai massimi vertici di imprese come Booz-Allen, TNT Traco, TNT Logistics, Palletways, oggi presidente ovvero senior advisor di più società in settori diversi, Roberto Rossi ha contribuito alla storia della logistica non solo nazionale. Il segreto? "Possedere grandi capacità di analisi e, ovviamente, di sintesi. Rimanere vicini alle persone e ai problemi pratici del lavoro". Un'intervista che diventa una vera e propria lezione di storia e di management offerta senza presunzione ma con la solidità dettata da tante esperienze che spaziano dal trasporto alla logistica integrata, dall'outsourcing alla consulenza. Per scoprire che, infine, l'importante è continuare a trovare nuovi stimoli...

A pag. 22

### IL PRESIDENTE CHE MISURA I BINARI

A pagina 80



### IN DOGANA NIENTE TRUCCHI

A pagina 82

### C'È DEL NUOVO NEL MONDO DELL'AUTO-ID

A pagina 86

## INNOVAZIONE e TECNOLOGIA mozzafiato

Tutta un'altra logistica, in piena salute

■ Francesca Saporiti

Un magazzino a doppia profondità per gestire sia pallet interi sia colli e singole confezioni con un doppio sistema di traslo e miniload, una

soluzione put-to-light integrata, un impianto antincendio a rarefazione d'ossigeno, unico nel suo genere in Italia: non un'utopia, ma un magazzino dove la tecnologia dà più valore alla logistica. A Origgio, Neologistica ha realizzato una piattaforma distributiva d'eccellenza per il settore farmaceutico in grado di processare in piena efficienza oltre 5.000.000 righe d'ordine.



A pag. 54

BIMECAR Trade - Via Curiel, 22/28 - 20060 Liscate (MI) - Tel. +39 02 9587042 - Fax +39 02 9587682  
www.bimecar.it - info@bimecar.it