



# il GIORNALE della LOGISTICA

N. 10 - ANNO 9

DICEMBRE 2009

KOSTER PUBLISHING SPA

■ **Management, pag. 34**  
**Quale marketing per gli operatori logistici?**

Via le vecchie strategie: svecchiare, cambiare, innovare!



■ **Tecnologia, pag. 70**  
**Quando un carrello ti cambia la vita**

Elettrodomestici "bianchi" e tanta logistica



■ **Tecnologia, pag. 88**  
**Cuore di ghiaccio e genio logistico**

Il massimo dell'automazione a trenta gradi sotto zero



*Trasporto intermodale e combinato: rischio di caduta dei traffici*

## Come sviluppare L'INTERMODALITÀ

Un poderoso studio del FLC (Freight Leader Club) fa il punto sulla situazione del trasporto intermodale e combinato in Italia. Una lucida analisi per capire i motivi della crisi ma le grandi potenzialità di sistema. A patto che...

■ **Silvio Beccia**

La crisi, a partire dal secondo semestre del 2008, ha investito tutti i settori dell'economia compreso il settore del trasporto delle merci e in particolare del trasporto intermodale e combinato ferroviario.

Tra il 2008 e il 2009 la percentuale di riduzione dei container movimentati per ferrovia nel nostro Paese ha raggiunto il 35%. Tutti i

principali porti italiani, ad eccezione di Taranto (+11%), hanno visto, nel primo semestre del 2009, ridursi il numero di container ricevuti e movimentati: Genova -12%, Trieste -16%, La Spezia -21%, Livorno -28%. Eppure l'urgenza di uno sviluppo, e di un sostegno, al trasporto intermodale e combinato è avvertito da tutti come indispensabile per lo



sviluppo del sistema logistico nazionale. Il problema è capire come e a chi debbono essere concesse le risorse. Dove e per quanto tempo.

E come risolvere il nodo dei porti, che spesso più che snodo strategico si rivelano colli di bottiglia...

A pag. 44

**Parla Konrad Baumgartner**

## Una LOGISTICA a regola d'Arte

■ **Maurizio Peruzzi**

Di trasporti ha cominciato ad occuparsi sin da adolescente, nell'impresa di famiglia, durante le vacanze scolastiche estive. La logistica è stata una naturale evoluzione. Gondrand è l'impresa che ha contribuito a rivitalizzare e trasformare.

Per Konrad Baumgartner "Traslocare è un'arte, richiede un'alta professionalità, ogni intervento è diverso dall'altro, educa alla cura dei dettagli e richiede un altissimo livello di servizio al cliente. Come la logistica."

E scopriamo che trasportare la Pietà di Michelangelo dai Musei Vaticani a New York o un autentico Moai dall'Isola di Pasqua a Milano ha molte affinità con una logistica modernamente intesa...

A pag. 22

"TO BE OR NOT TO BE?"

...  
FORECASTING IS THE QUESTION

A pagina 50

TUTTO L'ORGOGGIO DI PALLETWAYS ITALIA

A pagina 80

OMG: LA SQUADRA C'È

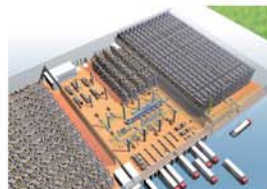
A pagina 82

## LOGISTICA dai muscoli d'acciaio

■ **Francesca Saporiti**

L'automazione sposa la logistica

Esperienza e innovazione nel nuovo magazzino che il Gruppo Artoni ha realizzato a Codogno. La prima piattaforma logistica del Gruppo ha una superficie coperta di oltre 24.000 metri quadri con un'area di stoccaggio automatizzata dalla capacità di 13.200 posti pallet, distribuiti su 6 livelli verticali lungo corsie di 91 metri. Le unità di carico pallettizzate, convogliate fino alla testata del magazzino automatico, vengono prelevate da una navetta che ha la funzione di smistare ulteriormente le UDM sui



due ponti di trasbordo che agiscono sia per alimentare i due trasloelevatori - con una capacità di 3+3 posti pallet a buffer per input e output - sia per traghettare gli stessi lungo i 13 corridoi in cui è organizzato l'impianto. Qui strategia e tecnologia si incontrano per dar vita ad una logistica ottimizzata.

A pag. 58

**Rivalta**  
La città della Logistica

La sicurezza di vincere...

Interporto Rivalta Scrivia S.p.a.  
Strada Savonese 12/16 - 15050 Rivalta Scrivia (AL)  
Tel. +39 0131 827111 - Fax +39 0131 827345  
Mail: info@rivaltalogistica.com - Web: www.rivaltalogistica.com