



il GIORNALE della LOGISTICA

N. 8 - ANNO 9

OTTOBRE 2009

KOSTER PUBLISHING SPA

■ **Management, pag. 34**

La reazione dei 3PL

Gli operatori logistici oltre la crisi: l'indagine annuale di Eyefortransport



■ **Tecnologia, pag. 78**

Quando lo scaffale diventa magico

Altro che Harry Potter: qui a muoversi è un intero magazzino...



■ **Tecnologia, pag. 88**

Nuovi servizi e sviluppo internazionale

One Express: nuovi servizi, crescita consolidata e sempre più internazionale



Infrastrutture, sistema informativo e gestione delle attività

La gestione OPERATIVA dei MAGAZZINI

■ **Alessandro Chiavus**

Da cosa dipende l'efficienza in magazzino? Come è possibile introdurre procedure, metodi e modelli utili per ottimizzare le performances? Da che parte si comincia? Per migliorare sono necessari tre elementi chiave...

La gestione operativa dei magazzini è un'attività che nel nostro Paese molto spesso viene letteralmente "delegata" al sistema informativo ed alle infrastrutture.

Vale a dire che mentre da un lato l'azienda cerca di migliorare la produttività dei reparti produttivi valutando gli indici di performance, costruendo attività di miglioramen-

to e applicando logiche di gestione della produzione innovative (lean manufacturing), spesso non fa lo stesso con le attività logistiche.

Spesso si pensa infatti che il miglioramento delle prestazioni del magazzino dipenda soprattutto dal sistema informativo e dai mezzi a disposizione.

Anche se l'importanza di questi



due aspetti è innegabile, spesso ci si "dimentica" di creare le condizioni per sfruttarli al meglio, ossia ci si

"dimentica" dell'aspetto di gestione delle attività...

A pag. 56

Parla Stefano Vincinelli

L'internazionale della LOGISTICA

■ **Maurizio Peruzzi**

Un piemontese cittadino del mondo, che parla sei lingue e possiede due passaporti: Stefano Vincinelli, amministratore delegato di Fiege Italia e direttore della Regione Sud Europa di tutto il Gruppo Fiege, ha lavorato negli Stati Uniti, Belgio, Svizzera, Polonia e Spagna prima di approdare alla sede di Origgio (VA) della multinazionale tedesca ("Il primo operatore logistico in mano a privati e non quotato in Borsa"). E incontriamo un manager estroverso che con passione ci descrive un mondo (logistico) dove le società sono capaci di crescere ed innovare anche in tempi di crisi, dove l'uomo è centrale ma solo se capace di lavorare in squadra, dove il Gruppo Fiege appare una realtà per tanti versi del tutto originale.

A pag. 22

C'È UN TESORO
SUL TETTO
CHE SCOTTA

A pagina 102



SKF: NON SOLO
CUSCINETTI!

A pagina 74

SIMICAR
IMPORTA
I CARRELLI HELI

A pagina 70

Dall'età della PIETRA al viaggio sulla LUNA

■ **Francesca Saporiti**

Automazione sinonimo di ottimizzazione

Per dare una risposta incisiva alle nuove necessità, Eurotranciatura ha scelto di rivoluzionare la propria attività grazie ad un impegnativo progetto di automazione. Il magazzino automatico, implementato da Jungheinrich, si estende su di una superficie di circa 2.000 mq ed è organizzata in 5 corsie percorse da due trasloelevatori serviti da due baie di input e una baia di output. Con una capacità

di 4.580 posti pallet il nuovo magazzino permette di gestire spedizioni per circa 15.000 bolle, con una media di 3 righe d'ordine per bolla; a livello di produzione il volume di articoli prodotti supera le 77.000 casse-palette in plastica.

A pag. 64



Rivalta
La città della Logistica

La sicurezza di vincere...

Interporto Rivalta Scrivia S.p.a.
Strada Savonesa 12/16 - 15050 Rivalta Scrivia (AL)
Tel. +39 0131 827111 - Fax +39 0131 827345
Mail: info@rivaltalogistica.com - Web: www.rivaltalogistica.com