



# il GIORNALE della LOGISTICA

N. 4 - ANNO 9

MAGGIO 2009

KOSTER PUBLISHING SPA

■ **Management, pag. 40**

## Come riformare la catena logistica

Di fronte alla crisi c'è chi si lascia abbattere e chi ne trae una spinta per rivedere antiche certezze...



■ **Tecnologia, pag. 66**

## La meravigliosa storia del Gruppo Mastrotto

Una storia di eccellenza italiana in un settore molto, ma molto particolare.



■ **Tecnologia, pag. 78**

## La logistica sboccia in Aprile

Giovani, determinati, sereni, curiosi e aperti al nuovo. Che sia merito dei padri?



Breve ripasso (a tutti utile) dell'ABC della logistica

## I dieci "PECCATI" logistici

■ **Andrea Payaro**

Dieci comunissimi errori, dieci banali inefficienze, nate dal caso, dalla dabbenaggine, dalla negligenza, dalla mancanza di tempo, dall'assenza di procedure rigorose. Ma capaci di pregiudicare il lavoro di tutti...

In quanti magazzini abbiamo visto "peccati" apparentemente veniali ma capaci di incidere mortalmente sui livelli di performance? Con risultati micidiali specie quando, come spesso capita, gli errori, le disattenzioni, le negligenze si sommano l'una all'altra. Forse è il caso di fare un breve ripasso dei fondamentali, un vero e proprio "esame di coscienza" per capire quanto il nostro magazzino

sia virtuoso ovvero a rischio. Per questo vi proponiamo un decalogo di nefandezze tipiche, presenti in minore o maggior misura in (quasi) tutti i magazzini. Come eliminarli? Mettendo in gioco la nostra professionalità e competenza, ma, talora, utilizzando solo il mero buon senso, quella capacità di "far ballare l'occhio" transitando per le corsie che è tipica dei veri "logistici". E valutando



che una buona logistica nasce dalla capacità di coltivare contemporaneamente una visione strategica di lungo periodo accompagnata dalla volontà



Parla **Guglielmo Davide Tassone**

## Determinati, integrati, LOGISTICII!

■ **Maurizio Peruzzi**

Guglielmo Davide Tassone, al vertice di BLG Logistics Solutions Italia, ha più di una missione da compiere ma è a buon punto: operativo dall'ottobre 2005 può oggi contare su un organico di 600 collaboratori ed un fatturato di circa 35 milioni di euro. Essendo partito con due collaboratori in una stanza non pare affatto male come risultato. Ma come ha fatto? Ma soprattutto che cos'è per lui la logistica BPO (Business Process Outsourcing) cui in questi anni si è dedicato? Un mondo affascinante che ti porta nel "cuore" delle imprese.

A pag. 24

A pag. 20

## MARIO DI MARTINO: MARE, FERRO ED ASFALTO

A pagina 80

### GDO E PROMOZIONI

Quota % in promozioni per categoria\*

Categoria	%
Freddo	28,8%
Cura della persona	27,4%
Bevande	26,2%
Food confezionato	25,7%
Cura della casa	25,7%
Fresco	23,6%
Cancelleria, casalinghi, libri, fai da te	14,4%
Pets	13,8%

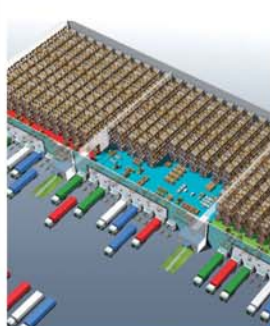
\* Periodo di riferimento: 1° trimestre 2009.

Fonte: Nielsen Trade MIs / Il Sole 24Ore. Il dato evidenzia la quota/parte del venduto offerto in promozione presso la Grande Distribuzione Organizzata (GDO)

## Pallet tra i fiori di CILIEGIO

■ **Francesca Saporiti**

Quando la logistica è una missione in continua evoluzione



Nel progettare i nuovi magazzini - oltre 100.000 mq - presso il polo logistico di Saint Quentin Fallavier, Lione, NYK Logistics ha voluto integrare nella nuova struttura gli oltre 25 anni di know how acquisiti "sul campo", introducendo le innovazioni suggerite dall'esperienza per ottimizzare gli spazi e garantire agli operatori condizioni di lavoro ottimali. Nasce così una piattaforma logistica con un portfolio clienti molto differenziato tra i diversi settori del non-food, dove la priorità non è offrire prodotti standard, ma una partnership per la gestione di processi disegnati ad hoc sulle specifiche esigenze.

A pag. 52

**Rivalta**  
La città della Logistica

La sicurezza di vincere...

Interporto Rivalta Scrivia S.p.a.  
Strada Savonese 12/16 - 15050 Rivalta Scrivia (AL)  
Tel. +39 0131 827111 - Fax +39 0131 827345  
Mail: info@rivaltalogistica.com - Web: www.rivaltalogistica.com