



il GIORNALE della LOGISTICA

N. 3 - ANNO 9

APRILE 2009

KOSTER PUBLISHING SPA

■ Management, pag. 24

Mobilità: lavori in corso

La crescita della sostenibilità ha nello sviluppo infrastrutturale un elemento essenziale. Buone le prospettive per il 2009



■ Tecnologia, pag. 74

La logistica francese parla italiano

La strategia di FM Logistic per governare l'espansione sul mercato italiano



■ Tecnologia, pag. 86

Tutta l'energia di Nissan: anche a GPL

Competitività dei prodotti e completezza di gamma il binomio vincente di Nissan Forklift



Tutti i retroscena, gli uomini, gli obiettivi, le strategie

La FUSIONE CALDA di Toyota e BTCE SAB

■ Maurizio Peruzzi

Leonardo Salcerini e Maurizio Mazzieri spiegano come la nuova "Toyota Material Handling Italia" conquisterà il 27% del mercato...

Due protagonisti sulla scena per raccontare e raccontarsi come cambierà il futuro: loro e delle imprese che per anni hanno rappresentato sul mercato con indubbi successi e carisma. Leonardo Salcerini e

Maurizio Mazzieri, rispettivamente amministratori delegati di BTCE-SAB e di Toyota Carrelli Elevatori per la prima volta raccontano come cambierà il mondo dei carrelli elevatori nel nostro Paese dopo l'intesa che porterà (formalmente il 1 aprile 2010) alla fusione delle due realtà in un'unica società di cui sono già state stabilite denominazione (TMHIT - Toyota Material Handling Italia) e sede (a Casalecchio di Reno (BO)). Ma le novità sono appena cominciate: le due reti resteranno distinte come pure i tre marchi: ma concretamente come cambierà l'approccio al mercato? Quali i punti di forza dell'intesa? Quali i lati ancora oscuri, se ce ne sono? Tutte le risposte nel nostro servizio esclusivo.

Parla Ube Gaspari

La LOGISTICA condivisa è la MIGLIORE

■ Maurizio Peruzzi

Non ha la scrivania, è spesso fuori sede, tiene davanti agli occhi la foto del piccolo paese sull'Appennino reggiano dove è cresciuto (Busana) "Perché mi ricorda i valori veri, quelli di mio padre e di mio nonno". Ube Gaspari crede nella condivisione, nella capacità di lavorare in squadra, nell'ottimismo che permette di affrontare anche le situazioni più critiche relativizzandole.

Ed è un appassionato della logistica, della sua complessità, del suo essere diventata "Una scienza, un'organizzazione, un insieme di tecnologie, un grande gioco di squadra". Sì, ma in pratica?

A pag. 66

A pag. 20



ALESSI / LINDE: LE RISPOSTE DI LINDE ALLA CRISI

A pagina 78

LOGISTICA E MEZZOGIORNO

Dotazione di infrastrutture intermodali rispetto alla popolazione

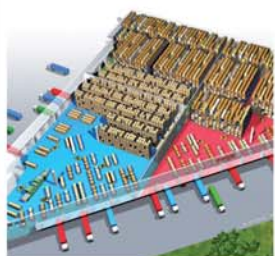
Regione	Centri intermodali*
Abruzzo	3,1
Campania	3,5
Puglia	15,2
Calabria	7,5
Sicilia	17,0
Sardegna	8,4
Mezzogiorno	9,7
Centro-Nord	151,2
Italia indice	100

Fonte: "Competitività e sviluppo internazionale del sistema economico meridionale" - Giannini Editore. SRM - Associazione Studi e Ricerche per il Mezzogiorno. Elaborazione SVIMEZ su dati Istat. *Superficie

La necessità aguzza L'INGEGNO... LOGISTICO

■ Stefano Osualdella

Saturare il magazzino senza perdere in efficienza



Un progetto di innovazione logistica ad alta densità, in tutti i sensi, che punta tutto su un nuovo drive-in con piattaforma teleguidata. Presso il corriere Cecchi di Prato il problema era garantire elevati livelli di saturazione senza pregiudicare la flessibilità operativa. La soluzione si concretizza in una scaffalatura multi profondità servita da una navetta automatica che, correndo su dei binari all'interno di ogni singolo tunnel, permette, a differenza dei tradizionali drive-in, di gestire in modo autonomo i singoli livelli, aumentando così lo sfruttamento dei volumi disponibili. Ed è solo l'inizio...

A pag. 56



Rivalta Terminal Europa S.p.A. - Strada Savona 12/16 - 15057 Rivalta Scrivia (AL)
Ph. +39 0131 827111 - Fax +39 0131 827345 - mail: info@rivaltaterminal.it