

il GIORNALE della LOGISTICA

N. 10 - ANNO 8

DICEMBRE 2008

KOSTER PUBLISHING SPA

NEWS

FATTI CHE CONTANO

Un 3PL è per sempre?

Oh mio partner tanto amato... non ti voglio più

Management, pag. 34



Sulle orme del pallet

Se "pedini" un pallet ne scopri di cose...
Management, pag. 52



La logistica di Baritermo

Qui ci vuole una grande idea...
Tecnologia, pag. 88



Le verità scomode di CGM

Come si affronta (e si supera) la crisi
Tecnologia, pag. 98



Se il magazzino parla è la logistica a guadagnarci

La parola alla logistica



Il futuro della logistica potrebbe giocarsi sulle note di un sussurro. I sistemi di sintesi e riconoscimento hanno trasformato promesse in realtà

■ STEFANO OSUALDELLA - FRANCESCA SAPORITI



Rispetto, disciplina e mille colpi... sull'interruttore

Parla Sebastiano Grasso

■ MAURIZIO PERUZZI

Milano e Londra capitali della logistica e della "voce". Due giornate per parlare dei sistemi di riconoscimento vocale, applicativi che hanno ormai raggiunto l'affidabilità necessaria ad entrare a pieno titolo tra le tecnologie di interazione uomo-macchina-sistemi IT più promettenti. Dare la possibilità all'uomo di utilizzare le tecnologie attraverso i canali a lui più congeniali, la voce e l'udito, rappresenta un passaggio essenziale che, oltre a dare un ulteriore impulso alla diffusione degli strumenti IT, potendo essere questi utilizzati anche da chi ha poca confidenza con mouse e tastiere, si rivela anche un potente fattore innovativo capace di rivoluzionare innumerevoli ambiti della vita e del lavoro. Dopo essere diventata realtà quasi in silenzio, la tecnologia Voice-ID è da considerarsi ormai matura. Poter dialogare con una macchina, ascoltare le sue istruzioni ed impartirgliene altre semplicemente parlando non è cosa da poco: lo dimostrano le tante applicazioni già in essere nel settore della logistica. E il magazzino cosa ne dice?

La logistica come passione, la determinazione come strumento, una visione lucida e disincantata in cui trova nuove energie per pensare al domani: "Gli imprenditori e i manager hanno la responsabilità di capire quali attività e quali comportamenti vanno rapidamente modificati per continuare a competere" e in tal senso Sebastiano Grasso, amministratore delegato di Sogemar nonché di Intermodal & Logistics di Conshp Italia, ha le idee chiare: "Occorre concentrarsi sulle caratteristiche fondamentali dell'azienda e lavorare sui punti di forza". E questo benedetto treno, fulcro dell'intermodalità da tutti invocata ma scarsamente applicata? "È necessario un sistema integrato, ottimizzare quanto avviene a monte e a valle del tratto ferroviario". Impossibile? Non per Sebastiano Grasso che, infatti, ci spiega perché, alla fine, saliremo tutti su un treno...



A pag. 40

A pag. 24

IN QUESTO NUMERO:

I QUATTRO PILASTRI DEL VALORE

A pagina 76

Chi ruba cosa*

| Prodotto | % |
|----------------------|--------|
| Lamette da barba | 15,4 % |
| Cartucce stampanti | 14,3% |
| Formaggi pregiati | 8,6% |
| Profumi e cosmetici | 7,8% |
| Carni e salumi | 6,8% |
| Vini / superalcolici | 2,6% |
| Abbigliamento | 2,0% |
| Prodotti hi-tech | 1,8% |
| DVD e videogame | 1,8% |
| Pelletteria | 1,6% |

*Le categorie dei prodotti più rubati in Italia nel 2008. Fonte: Centre for Retail Research - Checkpoint Systems Italia

E la logistica è servita

Tecnologia... al dente!

■ ALICE BORSANI

Esperienza e tradizione coniugate con tecnologia e innovazione. Un mix vincente che ha consentito al Pastificio Attilio Mastromauro - Pasta Granoro di ottenere standard qualitativi eccellenti, nel pieno rispetto di tradizioni centenarie ma con tutto il supporto



derivante da un utilizzo sapiente delle più moderne tecniche produttive e di gestione di processi, anche logistici. Tappa fondamentale del processo di razionalizzazione della logistica interna intrapreso dalla società pugliese è proprio la realizzazione di un nuovo magazzino automatico destinato allo stoccaggio dei prodotti finiti, in grado di ospitare e movimentare un totale di 17.472 pallet, direttamente connesso al fine linea produttivo da una rete di trasporto automatizzata sopraelevata che attraversa lo stabilimento. Obiettivo (centrato!) dell'automazione: completare il sistema di tracciabilità interna, integrandola con quella esterna in unico flusso informativo.

A pag. 66

Rivalta la città della logistica

BYRAGIOLI GROUP

La città... **NEL MONDO**