

# il GIORNALE della LOGISTICA

N. 8 - ANNO 8

OTTOBRE 2008

KOSTER PUBLISHING SPA

## NEWS

FATTI CHE CONTANO

### Dov'è arrivato l'RFid

Dal picco delle aspettative alla valle della disillusione?

Management, pag. 62



### Le nuove frontiere dell'AIDC

Intermec si fa largo

Tecnologia, pag. 86



### Il carrello perfetto

Il carrello torna al centro

Tecnologia, pag. 90



### Quando il magazzino si fa sexy

È davvero quello che state pensando...

Tecnologia, pag. 96



### IN QUESTO NUMERO:

**LE LETTURE:  
NUOVE VIE  
PER I CONTAINER**

A pagina 58

### Air Cargo in Europa\*

Paese	Milioni di tonnellate
Germania	3,5
Gran Bretagna	2,4
Francia	2,4
Olanda	1,7
Belgio	1,3
Italia	1,0
Lussemburgo	0,7
Spagna	0,6

\*Traffico merci nei primi otto Paesi europei (dati 2007)  
Fonte: The European House - Ambrosetti

## Ripensare la logistica in termini di innovazione

# La rivoluzione logistica di BTicino

Condividere le informazioni, gestire il cambiamento, fermarsi "un attimo" a pensare ...

■ MICHELE PELLEGRINI



In BTicino (oggi Gruppo Legrand) la logistica è stata radicalmente rinnovata abolendo antiche certezze e conquistando una nuova realtà: che abbraccia l'impresa. Del resto

l'aveva detto anche il fondatore, Luigi Bassani: "Se c'è qualcosa di nuovo da sviluppare nel settore del materiale elettrico dobbiamo essere i primi a farlo". Perché meravigliarsi se il medesimo concetto viene oggi esteso anche alla logistica? C'è qualcosa di nuovo sotto il sole logistico, e tra le antiche mura del primo stabilimento, in quel di Varese, uomini (e donne) sono al lavoro per intraprendere con coraggio, determinazione e un pizzico di divertimento nuovi sentieri organizzativi, tecnologici, manageriali ma soprattutto "di pensiero". Il primo passo equivale all'ultimo: costruire ponti tra culture, uomini, mentalità, focalizzazioni diverse. E il tutto si unisce...

A pag. 80

## Una logistica a tutta grinta

Parla Roberta Oliaro

■ MAURIZIO PERUZZI

Giovane, donna, prima presidente di un'Associazione di Spedizionieri in Italia (la Spediporto di Genova): una chiacchierata con Roberta Oliaro ci permette di spaziare su tutti i temi di rilievo della logistica nazionale ed oltre con risposte dirette e mai scontate. "Son l'espressione di una volontà di cambiamento" - dice, a partire dal

Porto e dalla volontà di dare massima continuità agli sforzi sinora intrapresi. "Puntiamo a far partire un container al massimo due giorni dopo lo sbarco. Un traguardo alla portata del "sistema-Genova".

E tra grandi opere che non partono e funzionari che, a suo dire, lavorano poco e male, tra elogi al nuovo Governo e critiche alla burocrazia, alle battaglie ecologiste definite "di retroguardia", emerge la figura di una Presidente, un'imprenditrice, una donna che non ha paura delle sue idee. Anzi: punta a conquistare consensi. Che si ottengono "non con l'autorità, ma con l'autorevolezza". E la vita privata? Anch'essa all'insegna della passione e di un forte senso di responsabilità.



A pag. 24

## Un magazzino per veri intenditori

Tradizione e innovazione

■ FRANCESCA SAPORITI

A Termeno, tra i magnifici vigneti altoatesini, si trova il magazzino Roner, azienda con una storia di oltre sessant'anni, specializzata nella produzione di grappe e distillati pregiati. Se l'arte della distillazione si

richiama ancora oggi alla tradizione, l'azienda ha scelto di crescere puntando sull'innovazione tecnologica, ottimizzando la propria supply chain con l'implementazione di un magazzino automatico con trasloelevatore sterzante. Realizzando un impianto con una capacità di circa 1.800 posti pallet, Roner ha ottenuto un sensibile snellimento delle operazioni logistiche, una forte riduzione degli errori - ad oggi inferiori allo 0,02% - e un aumento dell'efficienza del 100%: prima dell'ottimizzazione due persone erano in grado di spedire 500 cartoni/giorno, oggi le stesse persone arrivano a 1.000 cartoni spediti. Risultati che meriterebbero un brindisi...



A pag. 70

**Rivalta**  
la città della logistica

**BYRAGIOLI GROUP**

**La città ... NEL MONDO**