

il GIORNALE della LOGISTICA

N. 5 - ANNO 8

GIUGNO 2008

KOSTER PUBLISHING SPA

NEWS

FATTI CHE CONTANO

Malpensa Air Cargo

Il piano della SEA punta sulle merci



Management, pag. 58



Logistica cooperativa

Qui si cammina nella storia

Tecnologia, pag. 68

OMG: l'anno del salto

All'attacco dei grandi player



Tecnologia, pagina 92

Real estate

Lo scatto di Panattoni

Tecnologia, pag. 96



IN QUESTO NUMERO:

MEMORANDUM
VERSATILI SI NASCE
Al centro della rivista

Fronte del porto

Porto	teu**
Gioia Tauro	3,5 milioni
Genova	1,86 milioni
La Spezia	1,20 milioni
Taranto	767.000
Livorno	758.000
Cagliari	608.000
Napoli	467.000
Salerno	376.000
Venezia	325.000
Trieste	263.000
Savona	240.000
Ravenna	191.000

*Traffico container nei principali porti italiani - Dati 2007. ** 1 teu = twenty feet (circa 13 m.).
Fonte: Autorità Portuali

La logistica cambia in tavola

Cambiano i flussi dei deperibili



La rivoluzione mondiale delle banane (e dei kiwi, dell'uva, degli ananas, dei formaggi...)

■ GABRIELE DI STEFANO

Putin ha molto apprezzato il suo ananas, e con lui qualche decina di milioni di compatrioti: in Russia le importazioni del frutto (ex) tropicale sono cresciute, dal 2002 al 2006, da 3.550 a 26.000 tonnellate. Vi risparmiamo l'esponenziale percentuale di crescita. In soli due anni l'incremento mondiale del traffico di agrumi e frutta decidua (cioè pere, mele, uva e tutta la frutta con il nocciolo) è stato del 10%. I polacchi, nel 2006, hanno importato dal Cile 5.000 tonnellate di uva da tavola: nel 2000 le tonnellate erano 150. E intanto gli Indiani si sono messi ad esportare mele ed uva. La crescita del tenore di vita in alcuni Paesi con l'interiorizzazione di stili e modelli di consumo occidentali (se siano un bene o un male (i modelli) è tutto da dimostrare) porta ad un incremento e ad una mutazione dei traffici. Curioso che nei nostri ristoranti, nel frattempo inizino ad apparire menu cosiddetti "a chilometro zero", cioè elaborati con prodotti rigorosamente locali. Ma tant'è: le navi porta-container refrigerati (oltre 3.000 teu di portata) continuano a crescere...

A pag. 42

I paradossi della logistica

Parla Claudio Ferrozzi

■ MAURIZIO PERUZZI

Ci riceve in maniche di camicia mentre sta lavorando su un PC di ultima generazione. Ci fissa con due occhi intensi e trasparenti e ci dice: "Ma lei perché ha insistito per intervistare proprio me"? Potremmo rispondergli perché è un italiano che insegna logistica ad Harvard, perché è senza tema di smentite uno dei massimi consulenti del settore non solo in Italia, perché ha scritto testi fondamentali in specie sulla logistica distributiva, perché dagli Stati Uniti vengono a studiare le sue applicazioni rivoluzionarie. Tutto vero, ma il motivo reale è che "4 chiacchiere" con Claudio Ferrozzi non sono mai banali o "d'ufficio", ma trasudano passione e calore umano. Ma soprattutto una serie di analisi, giudizi, riflessioni e conoscenze sul mondo della logistica che solo chi è per davvero al vertice della conoscenza può permettersi. "Il logistico? L'uomo dei problemi. Il parossismo nel livello del servizio? Costi e fatica spreca. Il re della supply chain? Il cliente. La regola dell'open book? Inapplicabile".



A pag. 22

Logistica, amore (in)condizionato

Una questione di flussi

■ FRANCESCA SAPORITI

Una ventata di aria fresca e nasce una logistica nuova e ottimizzata: Daikin sceglie la via del cambiamento per gestire la sua inarrestabile crescita e garantire ai propri clienti il servizio migliore, frutto di una supply chain perfettamente organizzata, ideata con il supporto di un partner scelto



con cura: Ceva Logistics. Cuore della logistica di Daikin Europe e Daikin Italia è il polo di Somaglia (LO), oltre 70.000 mq dove vengono ricevute le macchine e la ricambistica proveniente dagli stabilimenti europei (a Pilsen e a Brno, nella Repubblica Ceca, e ad Ostenda, in Belgio) e asiatici per essere ridistribuiti sul territorio italiano e del Sud Europa (Grecia). L'impianto, organizzato all'insegna della flessibilità per gestire i forti picchi stagionali, è entrato in piena attività nel gennaio 2008. Per comprendere le esigenze che si trova a soddisfare, basti pensare che lo scorso anno Daikin Italy ha movimentato 1 milione e 60 mila colli in uscita, 1 milione e 40 mila in entrata.

A pag. 62

Per noi è logico.
Per voi è logistica.
Benvenuti nell'Eco-logistica.

Siamo **Eco-logici** perché sviluppiamo tenendo conto delle energie alternative per costruire parchi logistici nel rispetto della natura.
Siamo **Eco-nomici** perché lo sviluppo sostenibile riduce notevolmente i costi energetici.

THE GLOBAL LEADER
IN INDUSTRIAL REAL ESTATE
Tel. 02.2539971 - www.prologis.com

ProLogis